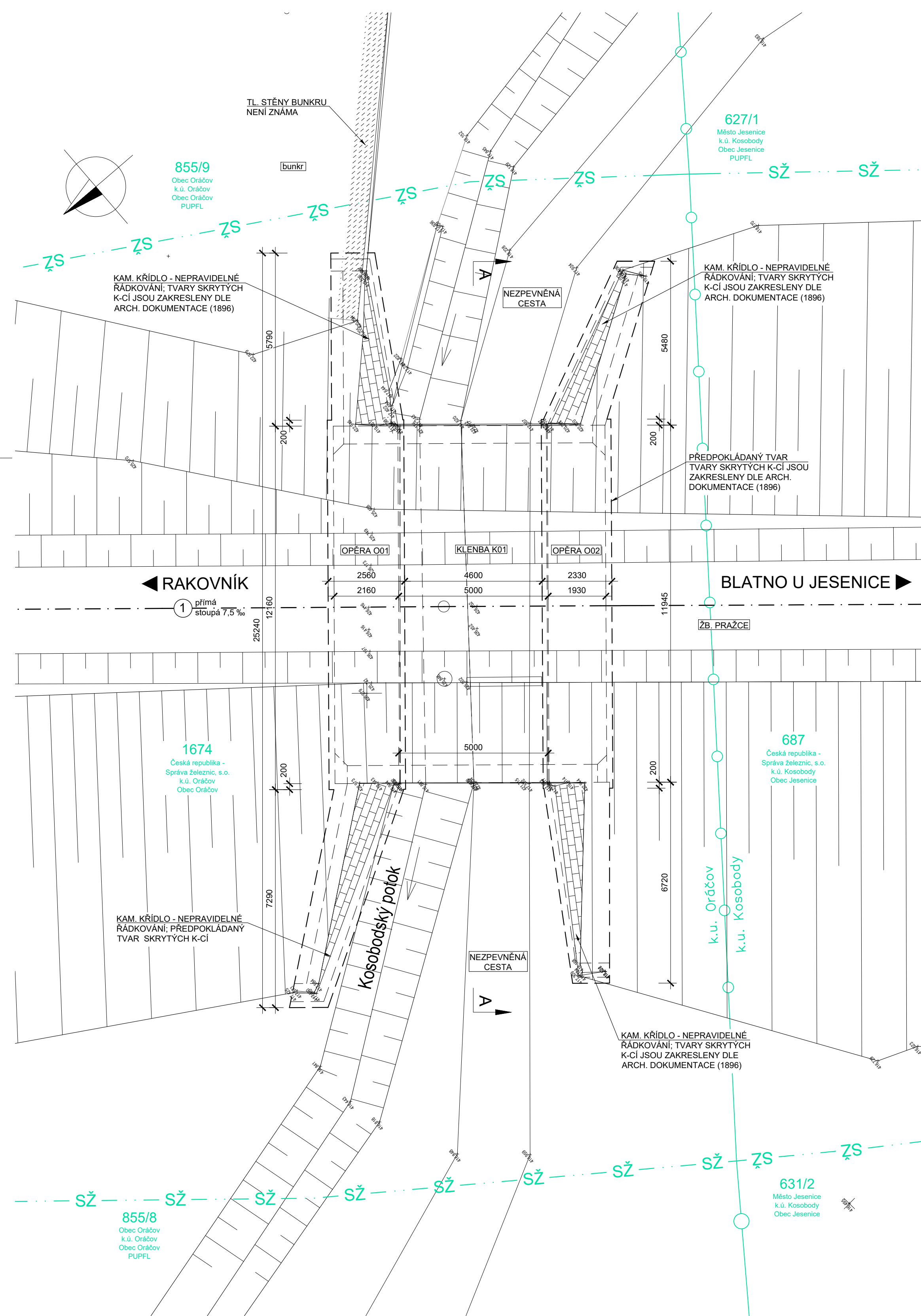


PŮDORYS M 1:100



LEGENDA ČAR:

- KATASTR - HRANICE POZEMKŮ
- KATASTR - HRANICE KATASTRÁLNÍCH CELKŮ
- KATASTR - HRANICE POZEMKŮ Správy železnic, s.o.

POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (SŽG) A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE (1896)
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNÁ SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRAŤ, KOLEJ JE STYKOVANÁ
- PŘEKÁŽKA: TRVALÁ VODOTEČ (KOSOBODSKÝ POTOK) A NEZPEVNĚNÁ CESTA
- DLE DOŠLÝCH VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ SE V MÍSTĚ STAVBY NENACHÁZejí INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA: Oprava mostu v ev. km 16,801 na trati
Rakovník - Blatno u Jesenice

OBJEDNATEL: **SPRÁVA ŽELEZNIC**
Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

dipont DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klišská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D23003	Datum: 11/2023
ODP. PROJEKTANT SO ING. FRANTIŠEK KORTUS	VYPRACOVAL KARLA HROTKOVÁ, DIS.	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: Měřtko: Formát:	DUSP 1:100 6xA4
OBJEKT: SO 11-20-04 Most v km 16,801			Část: D.2.1.4	Paré:
PŘÍLOHA: STÁVAJÍCÍ STAV - PŮDORYS			Příloha: 2.1	